

Тракторы КИРОВЕЦ К-5 и К-7М

Спецификации: ключевые особенности, основные технические параметры опции.

Материал рекомендуется использовать для подготовки коммерческого предложения.



Оглавление

КИРОВЕЦ К-525 ПРЕМИУМ	2
КИРОВЕЦ К-730М СТАНДАРТ (ЯМЗ)	5
КИРОВЕЦ К-735М СТАНДАРТ (ЯМЗ)	8
КИРОВЕЦ К-739М СТАНДАРТ (ЯМЗ)	11
КИРОВЕЦ К-742М СТАНДАРТ (ЯМЗ)	14
КИРОВЕЦ К-730М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)	17
КИРОВЕЦ К-735М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)	20
КИРОВЕЦ К-739М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)	23
КИРОВЕЦ К-742М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)	26
КИРОВЕЦ К-735М ПРЕМИУМ	29
КИРОВЕЦ К-740М ПРЕМИУМ	32
КИРОВЕЦ К-742М ПРЕМИУМ	35

2020 год, Санкт-Петербург

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения

КИРОВЕЦ К-525 ПРЕМИУМ



Ключевые особенности

- Трактор относится к тяговому классу 5, что отражено в названии серии К-5.
- Эксплуатационный вес без балласта 10 500 кг.
- Трактор в "дорожном габарите" до 2,55 м по ширине - высокая мобильность на дорогах общего пользования.
- Экономичный и надежный турбодизель ЯМЗ-53645: 250 л.с., 2100 об/мин, 1100 Н•м, топливная система Common Rail.
- Трансмиссия ПТЗ 16x8 с большим запасом прочности и ресурса, КПП унифицирована с трансмиссией тракторов К-7М.
- Система управления трансмиссией и гидравликой КОМАНДПОСТ-2.
- Высокопроизводительная гидравлика с электрогидравлическим управлением.
- Усиленная рама с лонжеронами из закрытого профиля и модернизированный шарнирный узел;.
- Агрегатирование с любым шлейфом: навеска, "мультилифт", тяговый брус, MOM 540/1000 (*часть перечисленных позиций - опции*).
- Просторная и удобная кабина КОМФОРТ ПЛЮС, унифицированная с тракторами К-7М.

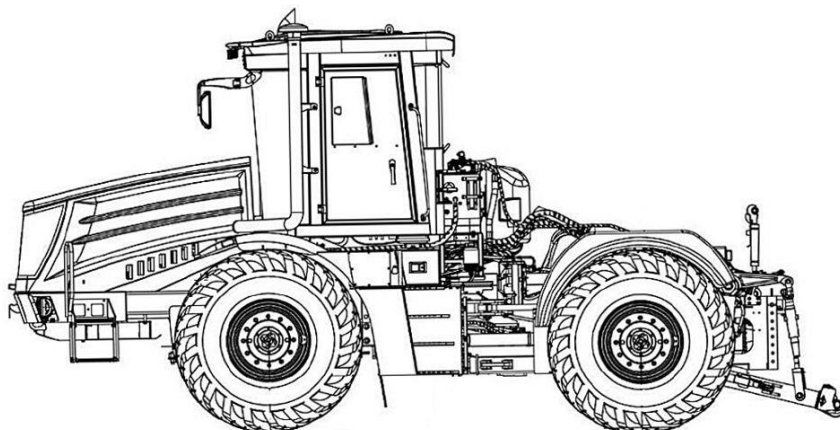
Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения

КИРОВЕЦ К-525 ПРЕМИУМ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

База, мм	3190
Длина, мм	6960
Ширина, мм	2540
Колея, мм	1930
Высота, мм	3520
Дорожный просвет, мм	430
Радиус поворота, м	6,2
Размер шин	23.1 R26
Эксплуатационный вес, кг	10 500
Емкость топливных баков, л	500 (2x250)

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Тормозная система

Пневмогидравлическая с пневмогидропреобразователями трехконтурная с комбинированным (однопроводным и двухпроводным) приводом управления тормозами прицепа.

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом, Common Rail	
Модель	ЯМЗ-53645	
Компоновка	6-цил, рядный	
Мощность, л.с. (кВт)	250 (183)	
Рабочий объем, л	6,65	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	2100	
Макс. крутящий момент, Н·м	1100	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	145 (197)	

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 210 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории III по ГОСТ 10677-2001. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 4100 кг. Грузоподъемность на оси подвеса 8200 кг.

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Преобразователь напряжения 24 / 12 В с током 50 А.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения

КИРОВЕЦ К-525 ПРЕМИУМ

Опции

Наименование	Описание
Комплект сдвигания колес для модели К-525 с шинами Nortec или Rosava	424-47.04.000 с шинами NORTEC / ROSAVA Сдвигание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву. В комплекте 4 колеса с шинами 23.1R26 NORTEC либо ROSAVA, проставки, крепёж.
МОМ задний с механическим приводом от вала КП двухскоростной 540/1000	424-42.00.000-21 МЕХ-М ОТБОРА МОЩН Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
ТСУ-1-М. Маятниковое тягово-сцепное устройство	424-46.42.000-20 ТЯГОВО-СЦЕПН УСТР. Предназначено для надежного соединения трактора и прицепной сельхозмашины, повышает курсовую устойчивость агрегата.
Переднее навесное устройство (ПНУ)	424-46.06.000-1 Комплект навес.перед Трехточечное навесное устройство для фронтального агрегатирования навесных сельскохозяйственных орудий и машин
Ящик для инструмента и принадлежностей	424-84.03.000 УСТАНОВКА ЯЩИКА Ящик на передний бампер трактора с установкой на посадочные крепления передней навески. Объем 63 литра, грузоподъемность 140 кг.

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения

КИРОВЕЦ К-730М СТАНДАРТ (ЯМЗ)



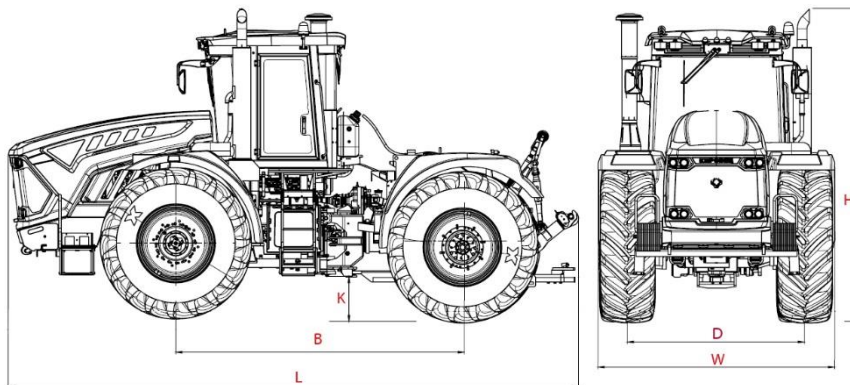
Ключевые особенности

- Ярославский турбодизель нового поколения ЯМЗ-65854: 300 л.с., 1900 об/мин, 1373 Н•м, топливная система Common Rail, Stage IIIa.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70 R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-730М СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	15 030
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом, Common Rail	
Модель	ЯМЗ-65854	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	300 (220)	
Рабочий объем, л	14,85	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1373	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	152 (207)*	

* данные инженерно-конструкторского центра ПАО «Автодизель» (Ярославль)

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-730М СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Mitas SFT 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	ШИНА MITAS SFT 710/70R38 Б/К вместо стандартных шин
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации СТАНДАРТ
Комплект сдваивания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдваивания с колесами с шинами Rosava, Voltyre или Nortec 710/70 R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами ROSAVA/VOLTYRE /NORTEC
Комплект сдваивания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдваивания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МОМ односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА МОМ Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения

КИРОВЕЦ К-735М СТАНДАРТ (ЯМЗ)



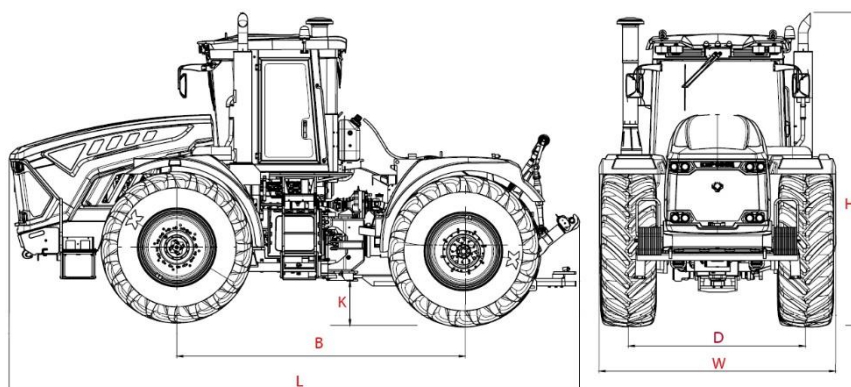
Ключевые особенности

- Ярославский турбодизель нового поколения ЯМЗ-65855: 350 л.с., 1900 об/мин, 1570 Н•м, топливная система Common Rail, Stage IIIa.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-735М СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	15 030
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом, Common Rail	
Модель	ЯМЗ-65855	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	350 (257)	
Рабочий объем, л	14,85	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1570	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	152 (207)*	

* данные инженерно-конструкторского центра ПАО «Автодизель» (Ярославль)

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-735М СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Mitas SFT 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	ШИНА MITAS SFT 710/70R38 Б/К вместо стандартных шин
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации СТАНДАРТ
Комплект сдваивания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдваивания с колесами с шинами Rosava, Voltyre или Nortec 710/70 R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами ROSAVA/VOLTYRE /NORTEC
Комплект сдваивания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдваивания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МОМ односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА МОМ Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

КИРОВЕЦ К-739М СТАНДАРТ (ЯМЗ)



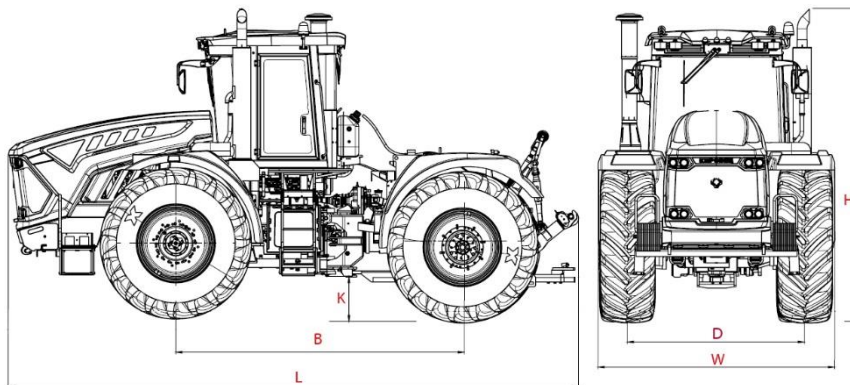
Ключевые особенности

- Ярославский турбодизель нового поколения ЯМЗ-65857: 390 л.с., 1900 об/мин, 1864 Н•м, топливная система Common Rail, Stage IIIa.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-739М СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	16 380
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом, Common Rail	
Модель	ЯМЗ-65855	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	390 (287)	
Рабочий объем, л	14,85	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1864	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	152 (207)*	

* данные инженерно-конструкторского центра ПАО «Автодизель» (Ярославль)

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-739М СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Mitas SFT 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	ШИНА MITAS SFT 710/70R38 Б/К вместо стандартных шин
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации СТАНДАРТ
Комплект сдваивания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдваивания с колесами с шинами Rosava, Voltyre или Nortec 710/70 R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами ROSAVA/VOLTYRE /NORTEC
Комплект сдваивания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдваивания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МОМ односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА МОМ Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

КИРОВЕЦ К-742М СТАНДАРТ (ЯМЗ)



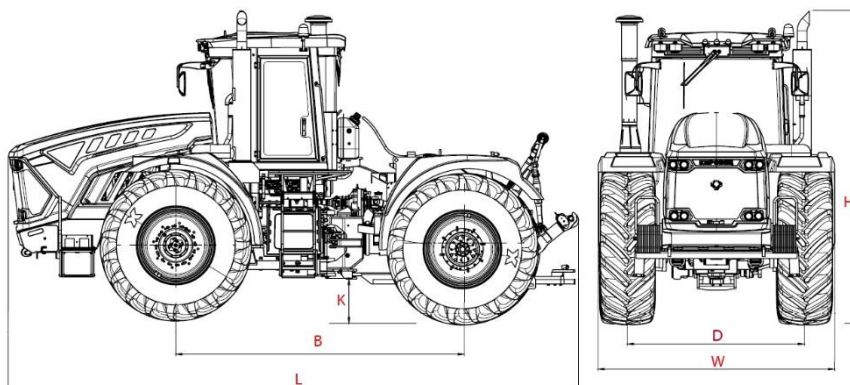
Ключевые особенности

- Ярославский турбодизель нового поколения ЯМЗ-6585-04: 420 л.с., 1900 об/мин, 1920 Н•м, топливная система Common Rail, Stage IIIa.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-742М СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	16 380
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом, Common Rail	
Модель	ЯМЗ-65855	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	420 (309)	
Рабочий объем, л	14,85	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1962	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	152 (207)*	

* данные инженерно-конструкторского центра ПАО «Автодизель» (Ярославль)

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-742М СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Mitas SFT 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	ШИНА MITAS SFT 710/70R38 Б/К вместо стандартных шин
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации СТАНДАРТ
Комплект сдваивания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдваивания с колесами с шинами Rosava, Voltyre или Nortec 710/70 R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами ROSAVA/VOLTYRE /NORTEC
Комплект сдваивания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдваивания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МОМ односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА МОМ Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

КИРОВЕЦ К-730М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)



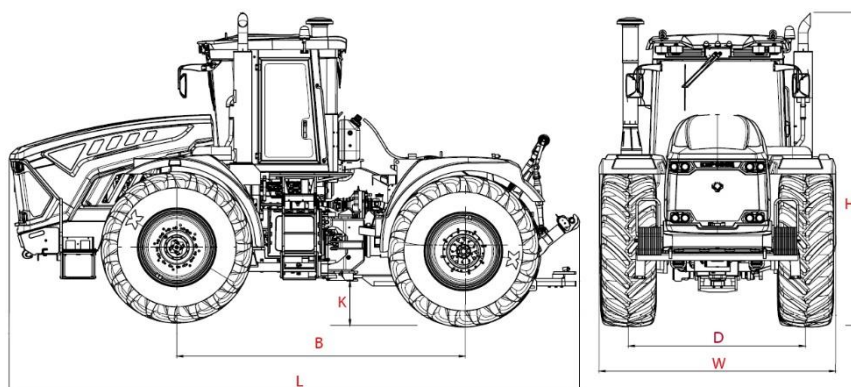
Ключевые особенности

- Новый турбодизель Тутаевского моторного завода ТМЗ-8481.10-11: 300 л.с., 1900 об/мин, 1300 Н•м.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-730М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	15 275
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	ТМЗ-8481.10-11	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	300 (220)	
Рабочий объем, л	17,24	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1300	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	157 (213)	

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

*Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.*

КИРОВЕЦ К-730М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Mitas SFT 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	ШИНА MITAS SFT 710/70R38 Б/К вместо стандартных шин
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации СТАНДАРТ
Комплект сдваивания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдваивания с колесами с шинами Rosava, Voltyre или Nortec 710/70 R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами ROSAVA/VOLTYRE /NORTEC
Комплект сдваивания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдваивания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МОМ односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА МОМ Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

КИРОВЕЦ К-735М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)



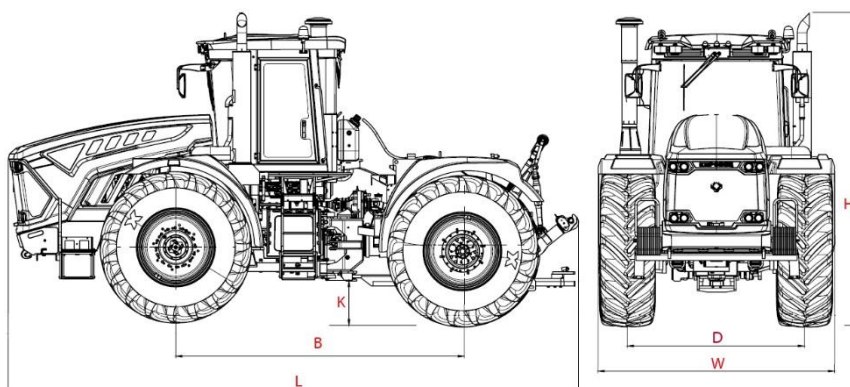
Ключевые особенности

- Новый турбодизель Тутаевского моторного завода ТМЗ-8481.10: 350 л.с., 1900 об/мин, 1570 Н•м.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-735М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	15 275
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	ТМЗ-8481.10	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	350 (257)	
Рабочий объем, л	17,24	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1570	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	157 (213)	

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

*Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.*

КИРОВЕЦ К-735М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Mitas SFT 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	ШИНА MITAS SFT 710/70R38 Б/К вместо стандартных шин
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации СТАНДАРТ
Комплект сдваивания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдваивания с колесами с шинами Rosava, Voltyre или Nortec 710/70 R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами ROSAVA/VOLTYRE /NORTEC
Комплект сдваивания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдваивания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МОМ односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА МОМ Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

КИРОВЕЦ К-739М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)



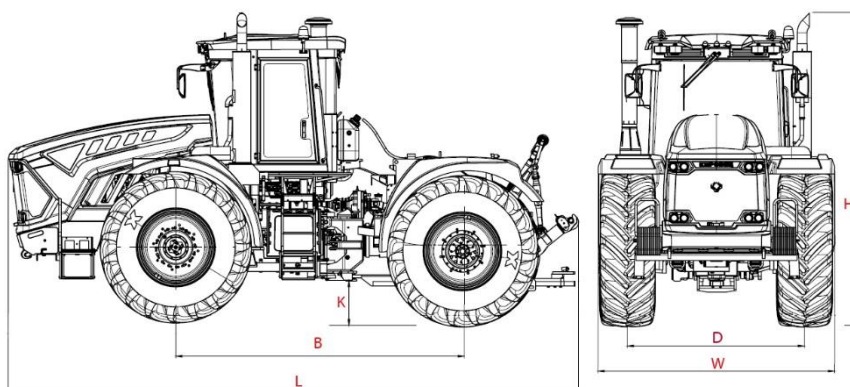
Ключевые особенности

- Новый турбодизель Тутаевского моторного завода ТМЗ-8481.10-02: 390 л.с., 1900 об/мин, 1860 Н•м.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-739М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	16 630
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	ТМЗ-8481.10-02	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	390 (287)	
Рабочий объем, л	17,24	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1864	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	157 (213)	

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

*Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.*

КИРОВЕЦ К-739М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Mitas SFT 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	ШИНА MITAS SFT 710/70R38 Б/К вместо стандартных шин
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации СТАНДАРТ
Комплект сдвоявания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Rosava, Voltyre или Nortec 710/70 R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами ROSAVA/VOLTYRE /NORTEC
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МОМ односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА МОМ Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

КИРОВЕЦ К-742М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)



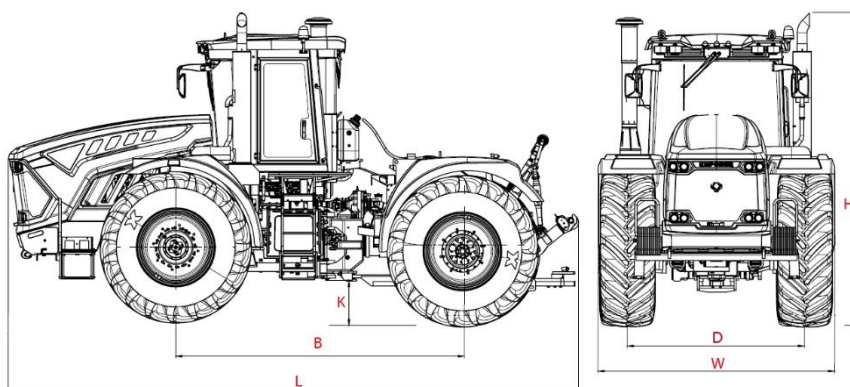
Ключевые особенности

- Новый турбодизель Тутаевского моторного завода ТМЗ-8481.10-04: 420 л.с., 1900 об/мин, 1960 Н•м.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-742М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	16 630
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	ТМЗ-8481.10-11	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	420 (309)	
Рабочий объем, л	17,24	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1960	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	157 (213)	

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

*Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.*

КИРОВЕЦ К-742М СТАНДАРТ 1 (ТМЗ)

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Mitas SFT 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	ШИНА MITAS SFT 710/70R38 Б/К вместо стандартных шин
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации СТАНДАРТ (Rosava, Voltyre или Nortec)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации СТАНДАРТ
Комплект сдвоявания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Rosava, Voltyre или Nortec 710/70 R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами ROSAVA/VOLTYRE /NORTEC
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МОМ односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА МОМ Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения

КИРОВЕЦ К-735М ПРЕМИУМ



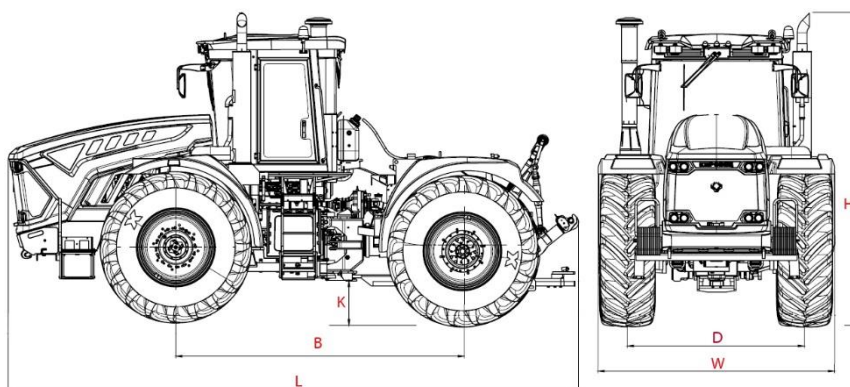
Ключевые особенности

- Двигатель Mercedes-Benz OM460LA: 354 л.с., 1800 об/мин, 1750 Н•м.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-735М ПРЕМИУМ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин (Mitas SFT)	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	14 915
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/5	
Компоновка	6-цил, рядный	
Мощность, л.с. (кВт)	354 (260)	
Рабочий объем, л	12,82	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1750	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	151 (205)	

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

*Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.*

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения

КИРОВЕЦ К-735М ПРЕМИУМ

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации ПРЕМИУМ (Mitas SFT)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации ПРЕМИУМ
Комплект сдвоявания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МOM односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА MOM Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения

КИРОВЕЦ К-740М ПРЕМИУМ



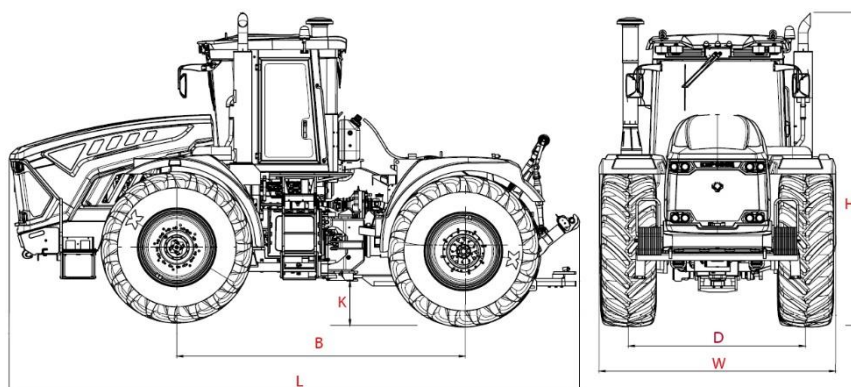
Ключевые особенности

- Двигатель Mercedes-Benz OM460LA: 401 л.с., 1800 об/мин, 1862 Н•м.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-740М ПРЕМИУМ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин (Mitas SFT)	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	16 165
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/4	
Компоновка	6-цил, рядный	
Мощность, л.с. (кВт)	401 (295)	
Рабочий объем, л	12,82	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1862	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	151 (205)	

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

*Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.*

КИРОВЕЦ К-740М ПРЕМИУМ

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации ПРЕМИУМ (Mitas SFT)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации ПРЕМИУМ
Комплект сдвоявания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МOM односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА MOM Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения

КИРОВЕЦ К-742М ПРЕМИУМ



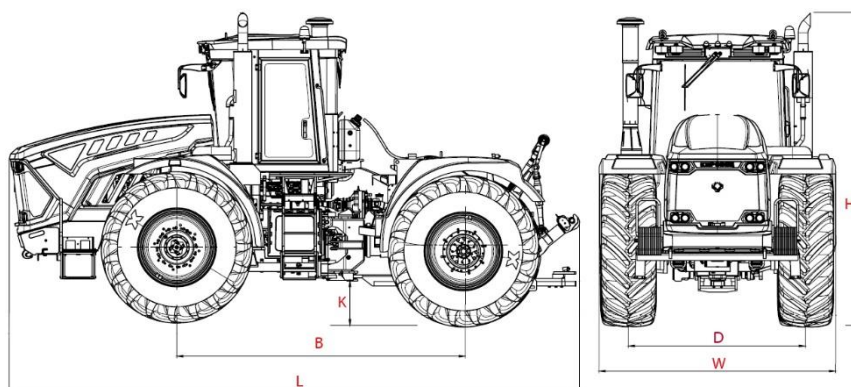
Ключевые особенности

- Двигатель Mercedes-Benz OM460LA: 428 л.с., 1800 об/мин, 1960 Н•м.
- Автоматизированная коробка передач 16x8 с оптимизированным рядом передач.
- Новое поколение системы управления КОМАНДПОСТ-3.
- Колеса увеличенного диаметра с шинами 710/70R38.
- Новые ведущие мосты Т-400.
- Новый внешний облик.
- Новая кабина КОМФОРТ ПЛЮС: улучшенная обзорность с места водителя, Установка кабины на гидравлических опорах, отвязанные от кабины глушитель и лестница, уровень шума на рабочем месте до 72 дБ.
- Механизм отбора мощности с плавным пуском.
- Новая усиленная сельхознавеска: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Тяговый брус в базовой комплектации.

Примечание: внешний вид товарного трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-742М ПРЕМИУМ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин (Mitas SFT)	710/70 R38
	Эксплуатационный вес, кг	16 165
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/3	
Компоновка	6-цил, рядный	
Мощность, л.с. (кВт)	428 (295)	
Рабочий объем, л	12,82	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1960	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	151 (205)	

Трансмиссия

КПП. Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

*Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.*

КИРОВЕЦ К-742М ПРЕМИУМ

Опции

Наименование	Описание
Комплект шин бескамерных Michelin MACHXBIB 710/70 R38 вместо стандартных шин комплектации ПРЕМИУМ (Mitas SFT)	Шина 710/70 R38 171D MICHELIN MACHXBIB вместо стандартных шин в комплектации ПРЕМИУМ
Комплект сдвоявания без колес	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. (б/колес)
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Mitas 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Mitas
Комплект сдвоявания с колесами с шинами Michelin MACHXBIB 710/70R38	743-47.04.000 К-Т СДВАИВ. с шинами Michelin
МOM односкоростной 1000 об/мин	739-42.00.000-01 Механ. отбора мощн. + Э744P1-4200000-6 УСТАНОВ.КЛАПАНА MOM Независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска со сменными хвостовиками. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования.
Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР	группа 735-4600000EHR. Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями.
Комплект передачи мощности (Power Beyond) "Пауэр Бейонд"	Э743-46.82.000-3 Уст-ка Power Beyond система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).
ТСУ шарового типа для прицепов (стандартный диаметр шара 80 мм)	744P2-46.43.000 ТСУ шарового типа Тягово-сцепное устройство для транспортировки прицепов.